

**Aan het College van Burgemeester
en Schepenen
van de Gemeente Nevele**

Gemeentehuis
van en te 9850 NEVELE

Nevele, 2 november 2009

Betreft: de omleidingsweg in Hansbeke en de gevolgen voor het beschermd dorpszicht

Mijnheer de Burgemeester,
Geachte Dames en Heren van het Schepencollege,

De Gemeentelijke Erfgoedraad (GER) herinnert U het bezwaar dat hij en vele Hansbekenaren hebben ingediend bij de Provincie tegen de door de Gemeenteraad genomen beslissing om de voorziene omleidingsweg rond Hansbeke dorp niet te verwezenlijken en toch, tegen alle professionele en andere adviezen in, alle zwaar verkeer – lokaal en transit - het centrum van het dorp in te sturen. Dit bezwaar werd ontvankelijk verklaard en d beslissing dient bijgevolg herzien te worden.

Wij hadden U onze vrees gemeld m.b.t. de geplande werken voor spoor- en wegeninfrastructuur in de deelgemeente Hansbeke, die o.i. ernstige en onomkeerbare gevolgen hebben, zowel voor het onroerend erfgoed als voor het beschermd dorpszicht van Hansbeke, doch wij hebben steeds het idee van een omleidingsweg rond het dorp positief onthaald.

De GER is inderdaad van mening dat de geplande ringweg er **moet** komen en zeker geen enkel negatief impact heeft, noch op het beschermde dorp Hansbeke, noch op het dorpsgezicht.

De aanleg van de omleidingsweg en de mogelijke woonuitbreidingen zullen enerzijds onder toezicht van de bevoegde instanties voor monumentenzorg blijven en, anderzijds, kunnen zij het dorpsgezicht, thans vaak ontsierd door bijgebouwen aan achterkanten van de lintbebouwing, corrigeren en in grote mate verbeteren.

Men zou zich de vraag kunnen stellen of deze ringweg al dan niet een aantasting kan zijn op het waardevol landschap en de open ruimte, en in dit verband stelt de GER het volgende vast:

./..

./..

1. de binnenkant van de omleidingsweg is als woonuitbreidingsgebied bestemd (volgens het huidige wettelijk gewestplan). Het buitengebied is agrarisch. Het bijkomende arceren op het gewestplan verwijst naar het landschappelijk waardevolle, nochtans bezitten deze gronden geen bijzondere intrinsieke waarden ; er zijn geen algemene landschapskenmerken zoals bij “bulken” of “kouters”, en er zijn ook geen bijzondere natuurwaarden.
Er is nergens sprake van ecologische waarde of natuurwaarde die het gebied kan toegekend worden. De reden voor de toekenning van de status “landschappelijke waardevol”, is volgens de GER de bijdrage aan de beeldkwaliteit van Hansbeke Dorp die dit gebied zou hebben, doch helaas niet meer heeft.
2. Er is bij de realisatie van de rondweg alleen sprake van een gebruik van open ruimte, niet van andere intrinsieke waarden.
Met de realisatie van de rondweg wordt de natuurlijke en de latere “uitrafeling” van het dorp begrenzend gestopt en onder controle gehouden.
Met de rondweg biedt zich meteen een unieke gelegenheid aan om de beeldkwaliteit van dit gebied en het dorpsilhouet te verbeteren en te herstellen. Deze overgang van dorp naar openruimte gebeurt heden abrupt en onnatuurlijk.

Dat er omzichtig dient omgesprongen te worden met de vorm van de rondweg, wordt beschreven in de planlasten van de Timenco-studie van : *“Het landschappelijk integreren van de omleidingsweg en het maximaal openhouden van de bestaande zichten moet daarom een uitgangspunt zijn bij het ontwerp van de omleidingsweg.”*

Van een met zorg aangelegde weg is overigens de ecologische waarde, de biomassa en de biodiversiteit vele malen hoger dan vandaag (in monocultuur gebrachte maïsvelden door overbemesting en selectief “spuiten”).

3. Hansbeke dorp maakt deel uit van het beschermd dorpsgezicht. Daarnaast zijn talrijke gebouwen wettelijk beschermd.
Naast de kerk, de voormalige pastorij en het voormalig gemeentehuis, zijn er een 9 tal panden uit de lijst die onmiddellijk aan de straat gelegen zijn.

Wanneer de rondweg niet als oplossing weerhouden wordt en er dus geopteerd wordt voor de doortocht van alle mechanisch verkeer (auto's, zware vrachtwagens en landbouwvoertuigen), heeft dit zware consequenties voor het weefsel van het dorp. Het straatweefsel van het beschermd dorp wordt dan daadwerkelijk aangetast.

Deze doortocht kan alleen gebeuren wanneer de hoek van de Merendreestraat en de Dorpstraat met haar te smalle doorgang aangepast worden. Dit betekent echter een drastische wijziging in de structuur van het straatweefsel.

Ook ter hoogte van de gemeentelijke feestzaal en het pand aan de overkant van de straat is de wegdekbreedte te smal. Wil men het doorgaand verkeer vlot trekken, dan dringt zich ook hier een rooilijnaanpassing op.

De doortocht van het verkeer heeft onvermijdelijk als gevolg dat de mechanische schokken, die het veroorzaakt, schade berokkenen aan de monumenten in het dorp. Deze mechanische trillingen (ook het geluid) worden op minder dan 4 m van de gevels geproduceerd. In het geval van een rondweg bevinden de gebouwen zich verder dan 30 m en worden deze trillingen gedempt door de bermstrook en losse grond.

vervolg van brief van 3 november 2011
aan het CBS van de Gemeente NEVELE

./..

De productie van "fijnstof" is bij de doortocht met regime 30 km/u vele malen hoger dan bij vlot verkeer met max 70 km per uur. Samen met het remmen en stoppen is de vervuiling dan maximaal en gebeurt die vervuiling tevens zeer nabij de gebouwen.

Alhoewel dit "fijnstof" zeer nadelig is voor de gezondheid van allen, gaat onze aandacht nog meer naar de productie van de verbindingen die uitlaatgassen bevatten. Ondanks de geleidelijke overschakeling naar zwavelvrije benzine, bevatten deze brandstoffen wel geen zwavel maar toch zwavelverbindingen die na verbranding de elementen aanleveren voor de sulfatering van de monumenten.

Rekening houdende met wat vooraf is gesteld, verzoekt de GER het Gemeentebestuur om opnieuw de mogelijkheid te onderzoeken om het zwaar doorgaand verkeer uit de geklasseerde dorpskom om te leiden ten einde enerzijds verdere schade aan gerestaureerde en niet-gerestaureerde monumenten te vermijden en, anderzijds, het dorp nieuwe kansen te bieden om zich te ontwikkelen tot een nieuwe vitale "leef-kern".

Wil tevens laten onderzoeken of de kruispunten/aansluitingen van de omleidingsweg van de N437 met het bestaande wegennet zoveel mogelijk behouden kunnen blijven zodat de dorpskern van Hansbeke toegankelijk blijft voor inwoners en bezoekers en het beschermd dorpszicht maximaal gevrijwaard.

De Gemeentelijke Erfgoedraad oordeelt dat omtrent de te nemen beslissing voor een omleidingsweg rond Hansbeke, de raadpleging van alle betrokken diensten en van de Hansbeke-naren zo breed en zo diep mogelijk moet zijn.

De Gemeentelijke Erfgoedraad is de mening toegedaan dat alleen op die wijze een openbaar onderzoek op het juiste tijdstip en binnen de juiste voorwaarden kan gebeuren.

Tenslotte is de Gemeentelijke Erfgoedraad de mening toegedaan dat het zijn taak is om advies uit te brengen bij alle geplande infrastructuurwerken die een bepaalde invloed hebben op het geklasseerde dorpsgezicht, zo o.m. de omleidingsweg.

De GER vraagt bij huidig schrijven met aandrang dat hem onmiddellijk alle beslissingen omtrent een mogelijke omleidingsweg in Hansbeke ter kennis worden gebracht en vraagt tevens ook dat alle beschikbare gegevens, dossiers en plannen onverwijld hem ter beschikking worden gesteld.

De Gemeentelijke Erfgoedraad is er van overtuigd dat U, Mijnheer de Burgemeester, Dames en Heren Schepenen, een snel positief gevolg zult geven aan huidig schrijven en met belangstelling kijken wij uit naar de beslissingen die U ter zake zult nemen.

Met de meeste hoogachting,
Namens de Gemeentelijke Erfgoedraad,

De Voorzitter,

De Secretaris,

Raf WALGRAEVE

Peter GEIRNAERT